



Rob SEPERS
Hoofdcoach Dutch High Performance Sailing Classes
hoofdcoach@dutchhighperformancesailing.nl
robsepers@hotmail.com



Beleidsplan
Dutch High Performance Sailing Classes
29er/49er FX/49er/Nacra 15/Nacra 17(en 420-klasse)
2020-2024

29er

**NAERA
15**

FX **49er**

**NAERA
17**

Vastgesteld door het bestuur
d.d. 25 januari 2020



Introductie

Dit beleidsplan is de uitwerking van de huidige inzichten betreffende High Performance zeilen in Nederland.

Het geeft inzicht hoe het doublehanded wedstrijdzeilen – specifiek High Performance klassen - in de Benelux in samenwerking met het Watersportverbond (WVB) verder te ontwikkelen, zodat Nederland structureel tot de Top 3 van de wereld gaat behoren in de komende jaren, en daarnaast een sterke bijdrage levert aan het ontwikkelen van het wedstrijdzeilen in Internationale Doublehanded en High Performance Klassen in de breedte.

Missie

Ontwikkelen van het doublehanded wedstrijdzeilen tot een **Best of the World Program** in samenwerking met het WVB.

Hierbij richten we ons eerst specifiek op de klassen

- 29er
- 49er FX
- 49er
- Nacra 15
- Nacra 17

Om dit te bereiken gaan we uit van de stelling dat (Jeugd-)Topsport en Breedtesport elkaar versterken.

Het WVB richt zich op de Talentopleiding binnen de Topzeilacademie en het leveren van Topprestaties binnen TeamNL.

De klassen organisatie Dutch High Performance Sailing Classes richt zich hierbij vooral op

- 29er op alle niveaus
- 49er FX breedte en voorbereiding van zeilers voor de opleiding tot Topzeiler via de Topzeilacademie van het WVB
- 49er breedte en voorbereiding van zeilers voor de opleiding tot Topzeiler via de Topzeilacademie van het WVB
- Nacra 15 op alle niveaus
- Nacra 17 opstarten op alle niveaus via een foiling Nacra 15 programma

Visie & structuur

Nederland wil structureel bij de Top 3 van de wereld behoren. Daar hoort een excellente opleiding van zeilers en dus ook coaches bij. Deze opleiding geven we als volgt vorm:

Promotie van het Doublehanded High Performance zeilen in nauwe samenwerking met het WVB middels voorlichtingsdagen WVB, opstapdagen door WVB en/of klassen organisatie en clinics door WVB en/of klassen organisatie.

Aanbieden van opleiding & trainingsprogramma op verschillende niveaus d.m.v.:

- Clinics in 29er, 49er FX & 49er, Nacra 15 via de klassen organisatie
- Regionale trainingsprogramma's in 29er & 49er FX & 49er en Nacra 15 in samenwerking met Regionale Training Centra WVB
- Nationale trainingsprogramma's in 29er, 49er FX & 49er, Nacra 15 via de klassen organisatie
- Topzeilacademie programma door het WVB in 49er FX, 49er en Nacra 17
- TeamNL programma door het WVB in 49er FX en 49er
- Opleiding Zeiltrainer 3 via de RTC's, uit te besteden aan een opleider
- Opleiding Zeiltrainer 4 via het WVB
- Opleiding Zeilcoach 4 via het WVB(in samenwerking met ALO's)
- Aanbieden van bijscholingsprogramma door het WVB



Samenwerking tussen de verschillende disciplines binnen een structuur van doublehanded wedstrijdzeilen – voornamelijk in High Performance klassen - onder de vlag van de Dutch High Performance Sailing Classes enerzijds, en met het WVB anderzijds is hierin cruciaal. Deze samenwerking voorziet hierbij in financiële inbreng van de Dutch High Performance Sailing Classes en het WVB. Daarnaast zijn individuele bijdragen per individu noodzakelijk.

Op lange termijn is het verder samenbrengen van alle in Nederland actieve internationale doublehanded klassen binnen een Nederlandse Klassen organisatie Doublehanded en High Performance wedstrijd zeilen een wens om de belangen van het wedstrijdzeilen beter te kunnen uitdragen.

Doelstelling en stappenplan

Algemene doelstelling

De Dutch High Performance Sailing Classes stelt zich tot doel om het wedstrijdzeilen in doublehanded boten en specifiek de High Performance klassen in de breedte te ontwikkelen.

Daarnaast werkt zij samen met het Watersportverbond om Nederlandse zeilers structureel in de Top van de olympische/internationaal erkende klassen te laten strijden.

Specifieke doelstellingen 29er

Structureel meedoen om medailles op het World Sailing WJK, EK en WK, maar tenminste Top 8 plaatsen scoren.

De klasse in de breedte structureel uitbouwen naar een vloot van tenminste 20-25 boten te meten aan de deelname aan nationale evenementen.

Specifieke doelstellingen 49er FX

Structureel meedoen om medailles op het WJK/EJK, EK en WK, maar tenminste Top 8 plaatsen scoren.

De klasse in de breedte structureel uitbouwen naar een vloot van tenminste 10-12 boten te meten aan de deelname aan nationale evenementen.

Specifieke doelstellingen 49er

Structureel meedoen om medailles op het WJK/EJK, EK en WK, maar tenminste Top 8 plaatsen scoren.

De klasse in de breedte structureel uitbouwen naar een vloot van tenminste 8-10 boten te meten aan de deelname aan nationale evenementen.

Specifieke doelstellingen Nacra 15

Structureel meedoen om medailles op het World Sailing WJK, EK en WK, maar tenminste Top 8 plaatsen scoren.

De klasse in de breedte structureel uitbouwen naar een vloot van tenminste 10-15 boten te meten aan de deelname aan nationale evenementen.

Specifieke doelstellingen Nacra 17

Structureel meedoen om medailles op het WJK/EJK, EK en WK, maar tenminste Top 8 plaatsen scoren.

De klasse in de breedte structureel uitbouwen naar een vloot van tenminste 4-6 boten te meten aan de deelname aan nationale evenementen.



Stappenplan

Na een aantal goede jaren heeft de klassenorganisatie aan het eind van het jaar 2016 te maken gehad met een relatief grote uitstroom uit de 29er en trainingsgroep 49er FX, en gedurende de start van seizoen 2017 met beperkte instroom in de 29er. In het najaar van 2017 lijkt dit gestabiliseerd te zijn. Daarnaast is de instroom Nacra 15 ontstaan. In 2018 is wederom een grote groep van de 29er doorgestroomd naar de 49er FX&49er.

Door kleine aanpassen binnen de organisatiestructuur met daarin duidelijk geformuleerde taken, daarnaast verbetering van communicatie en voorlichting moet de groei naar een volwassen klassenorganisatie, die staat voor de belangen van het doublehanded wedstrijd zeilen en specifiek high performance zeilen in 2020 gerealiseerd kunnen worden.

Hiertoe wordt de Dutch High Performance Sailing Classes verder uitgebouwd naar een klassenorganisatie voor het doublehanded wedstrijd zeilen algemeen en High Performance zeilen specifiek.

In 2016 is de samenwerking met de 420-klasse tot stand gekomen, in 2017 met de Nacra 15 en 2019 met de Nacra 17.

Het verder uitbouwen van de klassenorganisatie in de breedte wordt onderzocht. Samenwerking met 470 en RS Feva kan de organisatie nog verder versterken.

Internationaal

Nederland wil bestuurlijk vertegenwoordigd zijn in zowel de Internationale 29er-klasse, de Internationale 49er-klasse en Internationale en de Nacra 15.

Nederland draagt bij in de ontwikkeling & organisatie van het Euro Cup-circuit binnen de 29er-klasse.

Nederland draagt bij in de ontwikkeling & organisatie van het Super Series-circuit binnen de 29er-klasse.

Structurele deelname aan het World Sailing Youth Worlds in de klassen 29er jongens, 29er meisjes en Nacra 15 mixed. Tenminste meedoen in de Top 8 en af en toe een medaille winnen.

Structurele deelname aan de Youth Olympic Games in de doublehanded discipline en meedoen om de medailles.

Structurele afvaardiging van teams naar (J)EK/(J)WK in de 29er, 49er FX, 49er, Nacra 15 en Nacra 17. Bij JEK/JWK meedoen om de medailles en op EK/WK tenminste Top 8 behalen.

Structurele afvaardiging van teams naar JEK/JWK, EK en WK in de Nacra 17 per 2020.

Deelname aan en meedoen om de medailles op de Olympische Spelen 2020 in de 49er FX .

Deelname aan en meedoen om de medailles op de Olympische Spelen 2024 in de 49er FX, 49er en Nacra 17, met mogelijk al deelname van de 49er in 2020.



Nationaal

De klassen organisatie uitbouwen naar een brede klassen organisatie voor het doublehanded wedstrijd zeilen algemeen en High Performance zeilen specifiek. Daarbij bestaat het bestuur uit een kern van voorzitter, secretaris en penningmeester, aangevuld met een webmaster, wedstrijdcoördinator, marketing deskundige, een commissaris per klasse en, een logistiek ondersteuner & materiaal beheerder.

Het bemannen van een specifieke High Performance baan (door Sail Service) bij de nationale evenementen onder de paraplu van U4, DYR en ODSC. Hierbij neemt de Dutch High Performance Sailing Classes het voortouw.

Het programma (& niveau) van de trainingsgroepen 29er, 49er FX & 49er, Nacra 15 en Nacra 17 als toonaangevend neerzetten in Nederland.

Daarnaast structureel trainingsgroepen binnen het Nationale Trainings Team 29er, 49er FX & 49er, Nacra 15 en Nacra 17 van tenminste 5 boten neerzetten in Nederland onder verantwoordelijkheid van de Dutch High Performance Sailing Classes met ondersteuning van het Watersportverbond.

Het doublehanded zeilen verder ontwikkelen met als richtlijn:

- 29er, minstens 20 wedstrijd zeilende boten per 2020 t/m 2024
- 49er FX, minstens 10 wedstrijd zeilende boten per 2020 t/m 2024
- 49er, minstens 8 wedstrijd zeilende boten per 2020 t/m 2024
- Nacra 15, minstens 12 wedstrijd zeilende boten per 2020 en 15 per 2024
- Nacra 17, minstens 4 wedstrijd zeilende boten per 2020 en 8 per 2024

De coaching staf uitbreiden van 3 coaches met ten minste Opleiding Zeilcoach 4 naar 3 met opleiding Zeiltrainer 4 en 4 coaches met opleiding Zeilcoach 4.

De hoofdcoach heeft de kwalificatie Topcoach/Mastercoach.

Regionaal

Per 2020 zijn er 2 regionale 29er trainingsgroepen met hun basis respectievelijk in:

- Regio Noord te Sneek, gerealiseerd in 2018
- Regio Midden-West te Roelofarendsveen/Vinkeveen, gerealiseerd in 2019

Per 2020 zijn er 2 regionale Nacra 15 trainingsgroepen met hun basis respectievelijk in:

- Regio Zuid-West te Rotterdam, gerealiseerd in 2018
- Regio Noord te Sneek, te realiseren in 2022

De verantwoordelijke coach heeft ten minste de kwalificatie Zeiltrainer 4, maar bij voorkeur kwalificatie Zeilcoach 4, gerealiseerd in 2020.

Kader opleiden en kennis borgen

Kader is belangrijk, zowel op niveau van bestuur als training & coaching.

Door de klassenorganisatie breder uit te rollen kunnen vrijwilligers (& bestuursleden) relatief gemakkelijker gevonden worden om diverse posten te bezetten.

Bij het opleiden van kader wordt samen gewerkt met het WVB (o.a. opleiden en bewaken niveau), externe partijen(opleiden).

Door de begeleiding van trainers/coaches zelf aan te pakken is de invulling van deskundig kader op termijn gegarandeerd.

Kader wordt geacht zelf in een opleiding te investeren. De tendens van vergoedingen voor structureel geleverde diensten zal naar verwachting verder voortzetten en naar verwachting in de komende 4 jaar stabiliseren.

Talentvolle coaches worden gestimuleerd om de opleiding Zeiltrainer 4/Zeilcoach 4 te volgen bij het Watersportverbond.

Concreet beschikt - per 2024 - de klassen organisatie over het volgende kader:

- Internationale meter in ten minste twee van de internationale klassen
- Wedstrijdleider met (inter)nationale kwalificatie
- Hoofdcoach heeft kwalificatie Topcoach/Mastercoach
- Daarnaast een Zeilcoach 4 in opleiding tot Topcoach
- Vier coaches met kwalificatie Zeilcoach 4
- Drie coaches met kwalificatie Zeiltrainer 4.

Het borgen van kennis op lange termijn is een noodzaak. We streven hierbij naar het vastleggen van kennis middels een digitaal platform, waarin zowel beeldmateriaal als documenten beschikbaar zijn. Hierbij zal waar nodig worden samen gewerkt met externe partners.



Financiën en Materiaal

Een financieel gezonde klassen organisatie op lange termijn is een must. Hiertoe wordt gewerkt aan de volgende te realiseren doelen:

Groei van het aantal leden naar 125 per 2022 en 150 per 2024

Het uitbouwen van de financiële reserve naar een grootte van de jaarlijkse omzet

Het vinden van een Hoofdsponsor voor de klassenorganisatie in de komende 2 jaar in samenwerking met OCN, LON en WVB

Het opbouwen van een netwerk van suppliers en kleine sponsors van 4 per 2020 en een groei van 2 per jaar,

Het behouden en streven naar uitbouw van financiële inbreng en andere ondersteunende activiteiten vanuit het WVB.

Bijlagen

Werkplan 2020, zie google drive per 1 maart 2020

Programma 2020, zie google drive per 25 januari 2020

Trainingsreglement 2020, zie google drive per 25 januari 2020

Selectiereglementen (voorjaar & najaar), zie google drive per 1 maart 2020

Financiële vergoedingen, intern vastgesteld door bestuur per 20 januari 2020